

HONDA CRF Modellpräsentation 2016

Mit: Jean-Michel Bayle JMB111, Tim Gajser243, Salvini9, Paulin21, Zaragoza, Puzar, Didi Lacher, Malin, Wolter, Ossi Reisinger, Andy Schmidinger, Andreas Halsmayer, Andreas Werth, Philipp Kornfeld

Text: Thomas EGGER, Alter 42, Level Senior-Pro, Gewicht 90+kg

Fotos: HONDA, Thomas EGGER

Herausgeber: <http://www.supercross.at/>

HONDA legt durch das bekannte Vorhaben der Massenzentralisierung noch einige Schritte nach und erreicht bei den **CRF** Modellen nun nahezu die Massengleichheit beider Motorradhälften. Das führt wohl zur ausgewogensten Handlichkeit gegenüber allen anderen am Markt befindlichen Modellen.

Die **CRF250R** erhielt die meisten Verbesserungen. Das Hauptaugenmerk wurde auf die Leistung und das Fahrwerk (**SHOWA**) gelegt. Die **HRC** Motorabstimmung von **Tim Gajser**, dem derzeitigen MX2 WM Führenden wurde nahezu 1:1 im Bereich Einlasstrackt und Kolben/ Mechanik übernommen!

Die **CRF450R** wurde am Fahrwerk (**KYB**), genauer an der Vordergabel stark verfeinert.

Beide Modelle erhielten viel Liebe im Detail. Zum Beispiel wurden die Fußrastenbefestigungen geändert oder Kettenroller Aufgrund von Fahrverhaltensoptimierung neu gestaltet.

Alle genauen Details dazu findet Ihr in den **HONDA** Modellbeschreibungen:

[CRF250R](#) oder [CRF450R](#)



CRF250



CRF450

Folgend die Eindrücke sowie Fahr- & Testergebnisse mit Zusammenfassung:

Diese Ergebnisse basieren auf dem Empfinden des Fahrers. Dabei haben Fahrweise und Gewicht einen nicht minderen Einfluss auf die Abstimmung und Verhalten von Fahrzeugen.

Allgemein:

Die Qualität der **CRF250R** und **CRF450R** ist „typisch“ **HONDA**, sollte aber nicht unberücksichtigt bleiben. Alle Teile sind aus hochwertigen Materialien die die sprichwörtliche **HONDA** - Langlebigkeit wieder spiegeln. Hoffen wir, dass das noch lange so

bleibt! Beide Modelle verfügen über einen Schalter neben dem rechten Gasgriff, welcher den schnellen Wechsel von 3 vorprogrammierten Mapping's (Mode 1 Standard, 2 Smooth oder 3 Aggressive) ermöglicht. Das ist nicht nur hilfreich sondern auch sehr angenehm.



Wer sich vor dem Einstellen **jeglicher** „Luft“ – Gabeln fürchtet oder sich hilflos vorkommt, dem wird jetzt mit der **SFF-AIR APP** für Smartphones eine sehr gute Hilfestellung geboten. Wer dennoch Hilfe benötigt, der muss den Händler seiner Wahl heimsuchen und gemeinsam ein personenbezogenes Ausgangssetting er-arbeiten.



Fahrbericht CRF250R:

Bereits nach kurzer Zeit und mit viel weniger Aufwand als erwartet haben wir ein sehr passendes Setup für mich (90+kg) gefunden, welches mir mit Mode 3 (Aggressive) ein breites Grinsen ins Gesicht gezaubert hat. Die **CRF250R** ist nun enorm stärker geworden (ohne sich noch diverser Tuningteile wie z.B. einem Rennauspuff zu bedienen). Wie kann ich das beurteilen? Ich war erst unlängst mit Vaters CRF250R (mit Rennauspuff usw.) unterwegs.



Natürlich haben wir Testfahrer uns untereinander ausgetauscht und so wurde das Fahr- und Ansprechverhalten mit Mode 1

(Standard) von einem 20 kg leichteren Fahrer gleich beschrieben wie bei mir mit Mode 3 (Aggressive).



Das allgemeine Fahrverhalten und Gesamtgefühl kann mit folgenden Schlagworten beschrieben werden:

- Stabil
- sehr handlich
- spurgetreu
- eckt nicht und knickt nicht
- sicher
- Wohlgefühl

Einzig das Gefühl, dass das Heck etwas zu tief liegt kam beim Fahren und beim Zusehen auf. Das hatte wohl den Hintergrund, dass mehrere Testfahrer mit ± 90 kg unterwegs waren. Es hatte aber bei der Fahrt und bei der Landung nach Sprüngen keinen negativen Einfluss auf das Gesamtpaket der **CRF250R**.

Zusammenfassung CRF250R:

Ein gelungenes Paket mit mehr Energie und Saft, das nach entsprechender Grundabstimmung auf dem Siebertreppchen zu finden ist.

Fahrbericht CRF450R:

Die erste Fahrt mit der **CRF450R** war wohl ein „Test“ von **HONDA** um uns „Test“-Fahrer zu zeigen was man mit „Einstellungen“ oder man kann auch sagen „Verstellungen“ machen kann.

Nach der Mittagspause war das 1. Setup zum Vergessen. Mit Mode 2 (Smooth) und einer bei kleinen Wellen herschlagenden Vordergabel kam ich leicht deprimiert zu den Mechanikern zurück.



Vor der nächsten Fahrt wurden nur wenige Klicks (keine Luftdruckänderung!) an der Gabel gedreht und auf Map 1 (Standard) umgestellt. Das hat mich sehr beeindruckt mit wie wenig Aufwand das Grinsen wieder im Gesicht zu finden war. Das war mit Abstand der Beste Turn des Tages! Grund ist sicher das bessere Verhältnis zwischen 90+kg und der **CRF450F**.



Das allgemeine Fahrverhalten und Gesamtgefühl kann mit folgenden Schlagworten beschrieben werden:

- liegt sehr satt
- stabil
- sehr handlich
- spurgetreu
- eckt nicht und knickt nicht
- sicher
- Wohlgefühl

Die Motorleistung kann sicher mit „reichlich bis ausreichend“ beschrieben werden und die neue Gabel hat sicher einen großen Schritt nach vorne gebracht. Selbst große bergab Anbremswellen werden leicht von der **CRF450R** geschluckt.



Zusammenfassung CRF450R:

Mit ausreichend Bums im Gasgriff und 5 mm mehr Gabellänge; die die Welt verändern ist auch die Große ein Kandidat für das Siegereppchen.

Abschlussworte:

In einer Welt von Luftgabeln (SFF-AIR TAK, PSF-1, PSF-2, SFF-COIL, WP USD SPLIT FORK usw.) Massenzentralisierungen, MAP Switches, Launch Controls und anderen Gimmig's fühlt man sich schon manches Mal mit Technik überschüttet; denn man will ja „nur fahren“.

Darum ist es beim Neukauf (und auch später im Betrieb) ganz wichtig mit dem Händler deiner Wahl, DEIN persönliches Setup oder man könnte sagen, deine Werkseinstellung zu finden um von dieser Einstellung aus, Änderungen und Verbesserungen vornehmen zu können. Im Notfall geht man zur persönlichen Werkseinstellung zurück und beginnt von vorne.

Da ich selbst sehr Einstellungsfaul bin, schreibe ich mir, die für mich beste Einstellung von Luftdrücken, Klicks oder Dämpferfeder (wenn eine Stärkere verwendet) im Handbuch auf und kann so nach Gabel und Dämpferservice sofort und ohne Kopfweh wieder „fahren“ gehen.

Unbedingt eine Probefahrt vereinbaren bei:

<http://www.zweiradreitbauer.at/>
<http://www.honda-schmidinger.at/>

